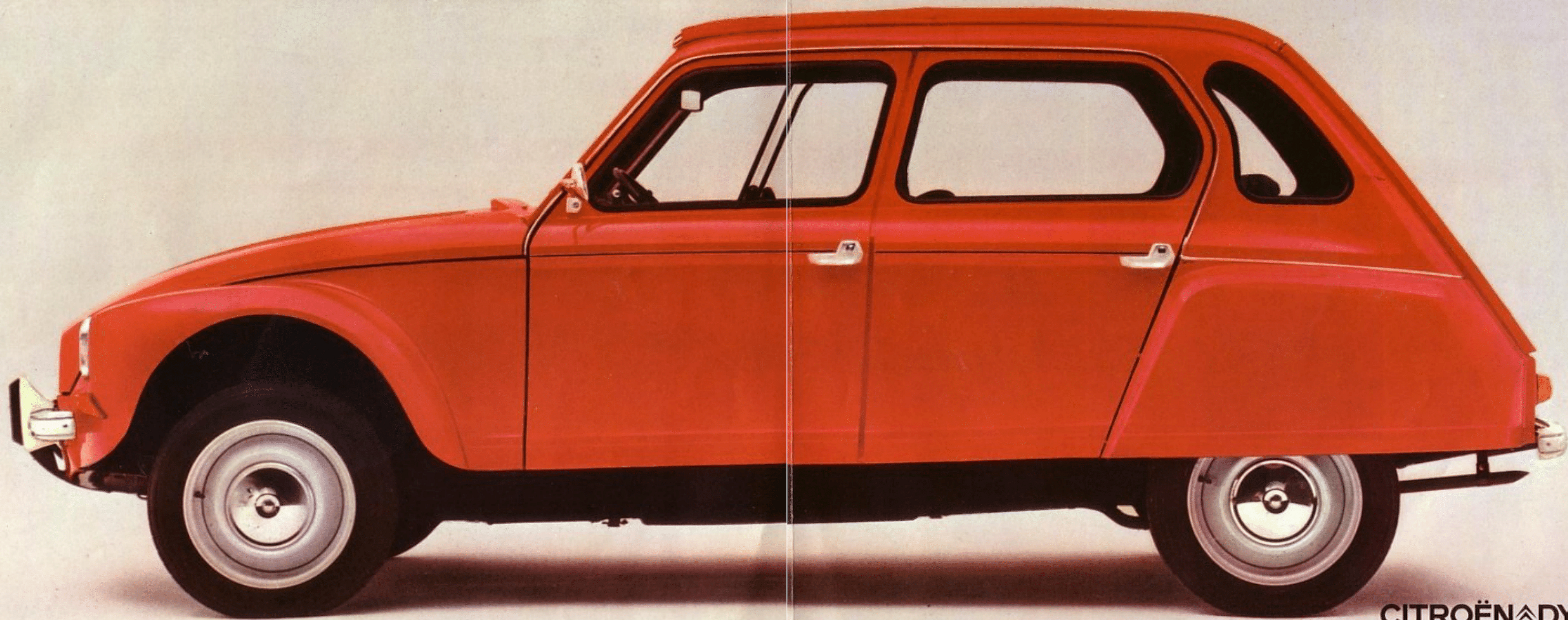


CITROËN DYANE



CITROËN DYANE

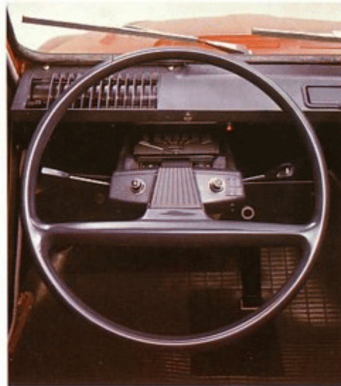
Dyane voiture sans problème

La Dyane est une voiture toute simple, très économique, extraordinairement robuste (elle ignore pratiquement la panne), facile à conduire, facile à entretenir. Elle ne pose jamais de problème. Elle sait se faire oublier, et c'est comme cela qu'elle sait aussi se faire apprécier.

Pas de problème d'argent
La Dyane ne consomme que 5,5 litres aux 100 km et son moteur ne réclame que 2,5 litres d'huile. La Dyane déteste les séjours au garage, elle est faite pour y aller le moins possible : les sources d'ennuis mécaniques sont réduites au minimum, pas de pompe à eau, pas de joints ni de durites, pas de distributeur d'allumage. Un alternateur maintient la batterie en charge.
Refroidie par air, la Dyane n'a pas besoin d'antigel : elle couche dehors par tous les temps et démarre au quart de tour quelle que soit la température.



Pas de problème de place
La Dyane est une voiture de faible encombrement : elle se gare facilement, n'importe où. Elle est devenue néanmoins une vaste quatre places dotée d'un aménagement très complet : vide-poches dans les portières, banquette avant réglable. Le coffre de 250 dm³ est d'un accès facile grâce au hayon à deux positions d'ouverture. Lorsqu'elle est munie de la banquette arrière rabattable (option), la Dyane peut se transformer instantanément en un véritable break, pour transporter les colis encombrants.



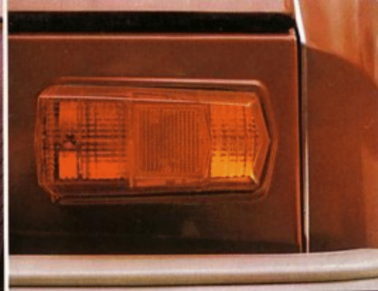
Pas de problème sur la route
La tenue de route de la Dyane est exceptionnelle. Comme toutes les Citroën, c'est une traction avant. Grâce à sa suspension inégalée, elle est à l'aise partout, sur toutes les routes, sur tous les mauvais chemins. Son moteur ne « chauffe » jamais; son radiateur d'huile vous permet de rouler pied au plancher aussi longtemps que vous voulez; et « pied au plancher », cela veut dire 120 km/h pour Dyane 6 et 104 km/h pour Dyane.

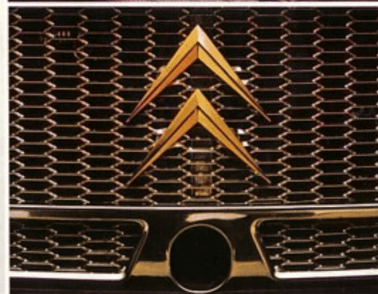
Pas de problème d'utilisation
Sur le tableau de bord de la Dyane, vous ne trouverez ni gadget, ni cadran superflus, mais des commandes nécessaires, bien placées à portée de votre main, à l'endroit le plus logique. Tout est conçu pour faciliter la conduite et mettre le conducteur à son aise. Des sièges coulissants profonds et rembourrés maintiennent les reins et évitent toute fatigue. Une climatisation efficace (aérateurs au tableau de bord, chauffage-dégivrage, doubles glaces coulissantes à l'avant) permet d'obtenir la meilleure température. Sans oublier le toit ouvrant, manœuvrable aisément de l'intérieur de la voiture. Quant aux sièges, ils s'enlèvent en un tournemain pour les haltes et les pique-niques dans la forêt.



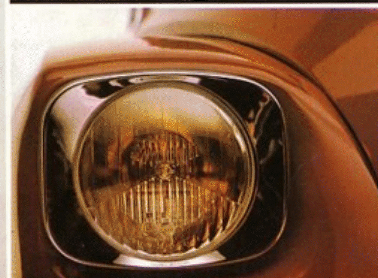














Fiche technique

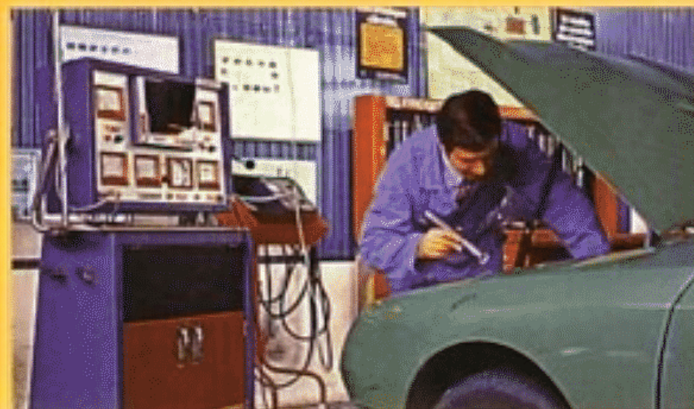
Modèle de base :

Dyane

435 cm³ (104 km/h)
alésage × course : 68,5 × 59
rapport volumétrique : 8,5.
Puissance effective : DIN 24 ch à 6750 tr/mn. SAE 26 ch à 6750 tr/mn.
Couple maxi : DIN 2,9 m/kg à 4000 tr/mn. SAE 3,1 m/kg à 4000 tr/mn.
Capacité essence : 25 litres.
Consommation : 5,5 l aux 100 km.

Dyane 6

Moteur : 2 cylindres à plat 602 cm³ (alésage 74 × 70).
Rapport volumétrique 9. Culasse aluminium.
Puissance effective : DIN 32 ch à 5750 tr/mn. SAE 35 ch à 5750 tr/mn.
Couple maxi : DIN 4,2 m/kg à 4000 tr/mn. SAE 4,7 m/kg à 4750 tr/mn.
Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées + marche arrière.
Direction : à crémaillère. Rayon de braquage environ 5,35 m.
Transmission : traction avant. Joints homocinétiques.
Couple conique 8 × 31. Embrayage monodisque à sec.
Suspension : à ressorts hélicoïdaux avec interaction longitudinale. Roues indépendantes. Batteurs à inertie. Pneumatiques : 125 × 380. Michelin X à chambre incorporée. Roue de secours sous le capot.
Freins : Tambours avant à la sortie du différentiel. Frein de secours à main à verrouillage de sécurité agissant sur roues avant.
Électricité : alternateur 12 V - 390 W.
Phares : inclinaison du faisceau réglable de l'intérieur de la voiture. Avertisseur et éclairage commandés par manette unique sous le volant.
Carrosserie : châssis plate-forme avec longerons incorporés. Cinq portes dont hayon arrière à deux positions d'ouverture. Toit découvrable à deux positions d'ouverture (une à commande intérieure, l'autre à commande extérieure).
Poids : en ordre de marche : 600 kg pour DYANE 6.
Poids total en charge : 930 kg. Longueur hors-tout : 3,87 m. Largeur hors-tout : 1,50 m. Hauteur hors-tout : (à vide) 1,54 m. Volume du coffre : 250 dm³.
Capacités : essence 25 litres. Huile moteur 2,5 litres. Huile boîte de vitesses : 1 litre.
Performance : vitesses maximum : (2 pers. + 50 kg) 120 km/h.
Consommation : DIN 6,10 l aux 100 km.
Options : sièges avant séparés, garnissage « tissu ». Embrayage centrifuge. Banquette arrière rabattable. Plancher AR/Berline.



Le réseau Citroën davantage au service de votre Citroën

Pour obtenir toujours le meilleur rendement de votre voiture avec un maximum de sécurité, nous mettons à votre disposition nos stations de contrôle électronique : par un diagnostic précis, une mise au point mécanique - électrique - optique complète, rapide, efficace. Le contrôle électronique un nouveau service Citroën.



La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.

Citer loue, sans chauffeur, des Citroën et des Autobianchi, entretenues par ceux qui les connaissent le mieux.

CITROËN préfère TOTAL

Société Anonyme Automobiles Citroën 117 à 167, quai André Citroën, 75 747 Paris Cedex 15 - R.C. Paris 64 B 5 019 - I.N.S.E.E. 261 75 115 1 001